



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1374**

9 Νοεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/48212/8242 (1)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού ελικοδρομίου στα Κουφονήσια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α 35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Της υπουργικής απόφασης της Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition - July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition - 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α 138).

2. Το 323/29.10.1988 έγγραφο της Ιεράς Μητρόπολης Θήρας «Περί δωρεάν παραχώρησης χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου» στο Κοινοτικό Συμβούλιο Κουφονησίων.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ/3/Α/45869/3965/11.11.1997 με το οποίο αναπροσαρμόστηκαν τα επιχειρησιακά δεδομένα του ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων / Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / Τμήμα Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών και Ελέγχου κατασκευών / 3235/5.6.2000, έγκριση μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Κουφονησίων (Άνω Κουφονήσι).

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το 195/1.6.2000 έγγραφο της Κοινότητας Κουφονησίων με το οποίο γνωστοποιήθηκε η αποκατάσταση των ελλείψεων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την ίδρυση και λειτουργία ελικοδρομίου στα Κουφονήσια, ευρισκόμενο στις βόρειες παρυφές του οικισμού, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης κυκλική διαμέτρου 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 120° και 270° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 19,6 μ. ή 64 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 36°56΄ 12΄΄ Β και 25° 36΄04΄΄ Α

ΙΙ. Οπτικά Βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 16 φωτιστικά σώματα.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) εγκατεστημένο στη βόρεια πλευρά του δαπέδου και εκτός των αντίστοιχων επιπέδων προσέγγισης. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM/4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m³ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση της Κοινότητας Κουφονησίων η οποία θα είναι υπεύθυνη για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψή του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της. Η Κοινότητα Κουφονησίων θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που η ίδια διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή το χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση ΝΟΤΑΜ) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν την Κοινότητα Κουφονησίων.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, η Κοινότητα Κουφονησίων δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12. Η παρούσα καταργεί την εκδοθείσα με το ΦΕΚ 41/Β΄/1.2.1991 απόφαση «περί έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Κουφονησίων».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/48214/8244 (2)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στη Νίσυρο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α 35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Της υπουργικής απόφασης της Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σι-

κάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition - July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition - 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α 138).

2. Το Συμβόλαιο αγοράς ακινήτου από τον Δήμου Νισύρου με αριθμό Συμβολαίου 386/15.10.1996.

3. Τα έγγραφα της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/19021/2554/28.4.1995 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Δωδεκαννήσου / Δνση Υποδομών & Τεχνικών Έργων / Τμήμα Πολεοδομίας / Γραφείο Περιβάλλοντος /2300-α-/20.5.1996, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την αποπεράτωση και λειτουργία του Ελικοδρομίου στην θέση Παλαιόκαστρο του ΔήΜου Μαντρακίου Νισύρου».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στη θέση «Παλαιόκαστρο του Δήμου Μανδρακίου» της Νήσου Νισύρου, ευρισκόμενο σε απόσταση περίπου 2,5 χιλιομέτρων νοτιοδυτικά του οικισμού Μανδρακίου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά Χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 45° και 255° από το κέντρο του ελικοδρομίου.

Επισημαίνεται ότι βορειοανατολικά του δαπέδου και σε τόξο με κέντρο το ελικοδρόμιο που ορίζεται από τις 55° έως 70° και σε απόσταση περίπου από 20μ έως 100μ αναπτύσσονται φυσικά εμπόδια λόγω του ανάγλυφου της περιοχής. Τα ανωτέρω στοιχεία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τους πιλότους των ελικοπτέρων όταν προσεγγίζουν από την προσέγγιση με αζιμούθιο 45°.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 98μ, ή 321,5 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 36° 36΄21΄΄ Β και 27° 07΄ 57΄΄ Α

ΙΙ. Οπτικά Βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στη δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV. Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $2m^3$ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Μανδρακίου Νισύρου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Μανδρακίου Νισύρου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που η ίδια διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία

θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Μανδρακίου Νισύρου.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Μανδρακίου Νισύρου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/48215/8245 (3)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού ελικοδρομίου στη Νήσο Ανάφη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α 35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Της υπουργικής απόφασης της Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition - July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition - 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α 138).

2. Την 13/1991 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ανάφης «Περί αποδοχής χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου» και την αριθ. 50/1995 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Ανάφης «Περί παραχώρησης χώρου στο Δημόσιο για την κατασκευή ελικοδρομίου».

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ/Δ3/Α/19886/2671/5.51995 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων / Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / 1704 / 14.4.1997, έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Ανάφης στη θέση « Συκαμιά».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα Αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το 541/1.6.2000 έγγραφο της Κοινότητας Ανάφης με το οποίο γνωστοποιήθηκε η συμπλήρωση των ελλείψεων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την ίδρυση και λειτουργία ελικοδρομίου στη θέση «Συκαμιά» της Νήσου Ανάφης, ευρισκόμενο στο Νότιο μέρος της νήσου σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου βορειοδυτικά του οικισμού της Ανάφης, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά Υαοακτηοιστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από συμπιεσμένα αδρανή υλικά (3 Α).

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 54° και 234° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 300 μ. ή 984 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 36° 21΄ 00΄΄ Β και 25° 47΄ 00΄΄ Α

ΙΙ. Οπτικά βοηθήματα

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) εγκατεστημένο στη νότια πλευρά του δαπέδου και έξω τα αντίστοιχα επίπεδα των προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM/4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV. Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $2m^3$ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση της Κοινότητας Ανάφης η οποία θα είναι υπεύθυνη για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Η Κοινότητα Ανάφης θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που η ίδια διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή το χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν την Κοινότητα Ανάφης.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, η Κοινότητα Ανάφης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/48217/8247 (4)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στα Ψαρά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α 35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Της υπουργικής απόφασης της Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ΑΝΝΕΧ) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition - July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition - 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α 138).

2. Τη βεβαίωση του Δήμου Ψαρών με αρ. Πρωτ. 744/10.10.1989 ότι ο χώρος που είναι κατασκευασμένο το ελικοδρόμιο Ψαρών τυγχάνει χρησικτησίας του Δήμου Ψαρών.

3. Τα έγγραφα της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Β1/Α/7868/101330/10-1989 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου και ΥΠΑ/Δ3/Α/13362/1652/30.6.1994, με το οποίο αναπροσαρμόσθηκαν τα επιχειρησιακά δεδομένα του ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Χίου / Τμήμα Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / 3603/22.11.1997, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την λειτουργία του Ελικοδρομίου Ψαρών».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το 211/28.6.2000 έγγραφο του Δήμου Ψαρών με το οποίο γνωστοποιήθηκε η αποκατάσταση των ελλείψεων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την ίδρυση και λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στα Ψαρά στη θέση «Βίγλα», ανατολικά της πόλεως των Ψαρών, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 070° και 220° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 11 μ. ή 36 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 38° 32΄ 38,8΄΄ Β και 25° 33΄ 59,1΄΄ Α

ΙΙ. Οπτικά βοηθήματα

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στην ανατολική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ΝΜ/4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

ΙV. Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m^3 νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Ψαρών ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Ψαρών θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή το χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Ψαρών.

9. θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Ψαρών δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ



Αριθ. οικ. 11953 (5)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας, εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες των εργασίμων Κυριακών και εξαιρέσιμων, κατά το έτος 2000, για μόνιμο και αποσπασμένο προσωπικό των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 30/96 «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2592/1998.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 7 του Ν. 2738/99.

4. Την ανάγκη για κάλυψη έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών για επιθεωρήσεις και υγειονομικούς ελέγχους σε ξενοδοχεία, καταστήματα, φαρμακεία, κλινικές, εργαστήρια, για διενέργεια προγραμμάτων εμβολιασμού, για τακτοποίηση αρχείου νοσηλειών κατά τον παλαιό τρόπο και εφαρμογή διαδικασίας μηχανογραφημένης υποβολής τους καθώς και για τακτοποίηση αρχείου καταγραφής και χορήγησης Αριθμού Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης σε δικαιούχους Δημοσίου Τέλος την ανάγκη απασχόλησης των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής πέραν του κανονικού ωραρίου ως προσωπικού ασφαλείας για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ως θεομηνιών, καύσωνος κ.λπ.

5. Το γεγονός ότι για την αντιμετώπιση των ανωτέρω υπηρεσιακών αναγκών οι υπάλληλοι της Διεύθυνσης Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής απασχολήθηκαν και εξακολουθούν να απασχολούνται πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

6. Το γεγονός ότι για την ανωτέρω υπερωριακή απασχόληση έχουν προβλεφθεί σχετικές πιστώσεις στον οικονομικό προϋπολογισμό έτους 2000 της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατολικής Αττικής, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε υπερωριακή με αμοιβή απασχόληση κατά τις εργάσιμες ημέρες στη Διεύθυνση Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής ως κατωτέρω :

1.300 ώρες απογευματινής απασχόλησης για τους υπαλλήλουςτης Διεύθυνσης Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής.

Η ανωτέρω υπερωριακή εργασία θα παρασχεθεί μέχρι 31.12.2000.

Κάλυψη δαπάνης:

Το ύψος της ανωτέρω προκαλούμενης δαπάνης, που ανέρχεται στο ποσό των 1.300.000 δρχ. για υπερωριακή εργασία θα καλυφθεί από πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στον οικονομικό προϋπολογισμό έτους 2000 της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατ. Αττικής, σύμφωνα με το Δ.Υ./14.8.2000 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής μας Αυτοδιοίκησης.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 12.9.2000 να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παλλήνη, 12 Οκτωβρίου 2000

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΡΑΓΚΟΣ

□

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην υπουργική απόφαση ΔΙΛΑΠ/Γ/2096/44228/6.9.2000 απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1178/Β΄/25.9.2000, διορθώνεται το εξής:

Η κρήνη στο Δημοτικό Διαμέρισμα Βατούσας Δήμου Ερεσσού - Άντισσας Ν. Λέσβου, χαρακτηρίστηκε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο και όχι ως διατηρητέο μνημείο, όπως εκ παραδρομής αναγράφηκε.

(Από το Υπ. Πολιτισμού)

□

(7)

Στην 8363/1.8.2000 απόφαση που αναφέρεται στη σύσταση Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Ζαρκαδιάς» περίληψη της οποίας δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1034/Β΄/23.8.2000, διορθώνεται το λανθασμένο στην παράγραφο 5α:

«α) Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου «Θάσου», στο σωστό «Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου «Χρυσούπολης».

(Από την Περιφ. Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000 »	2.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000 »	15.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ